

Steamboats and Railroads.

BALTIMORE AND OHIO RAILROAD.
MOUL FASHION TO THE WEST.

Via Philadelphia and Washington.

Passenger from Pennsylvania R. & D. Express
to New York, via Philadelphia, 10 a.m.; points West,
12 m. daily; express through to St. Louis.

WEDNESDAY, Daily or Washington and all points West.

TIME-TABLES, Tickets, Steamer Berths, Baggage
and at Company's office 315, 21 and 220 Broadway, New
York, Brooklyn.

BOSTON VIA STONINGTON LINE.

Steamers NARAGANSETT and STONINGTON
daily (except Sundays) from Pier 33 N. W., 10 a.m.

Three morning trains to steamer landing through 12 a.m.

PROVIDENCE LINE.

For Providence direct, and resorts on Narragansett Bay

from STEAMERS HOMELAND and MASSACHUSETTS from
Pier 29, N. W., Warren, Genl. Pass. Agent, N. Y.

FOR BOSTON, the latest evening train,

with through Pullman sleepers, leaves Grand Central De-

pot at 11:34 p. m., next day. See tickets via

NEW YORK AND NEW-ENGLAND RAILROAD.

FALL RIVER LINE.

The most agreeable route to the WHITE MOUNTAINS.

M. DESERT and all principal cities, inland and seacoast

ports of New-England and the Hudson River.

A fast and world-renowned steamer.

PILOTHUM.

Leave Boston at alternate days (Sundays excepted) at 12 m. via Pier 28, North River, Pier of Murray's, Con-

nection by ALERY boat from Brooklyn at 5 p. m. Jersey

City at 4 p. m. Hand PROMENADE CONCERTS

every evening by the splendid bands and orchestras attached

to steamer.

Long water route; first-class, 4 meals; five morning trains

to Boston; rail ride (time savings five minutes).

NEWPORT LINE.

The famous MARIAH'S VINEYARD.

NANTUCKET and SEASIDE REPORTS OF CABO COD

MASSACHUSETTS.

NEWPORT AND OLD COLONY.

Leave New York on alternate days (Sundays excepted) at 4 p. m. from Pier 28, North River. Those steamers make

Tickets and steamer passes for both lines may be secured at

principal hotel, transfer and ticket offices, at the office

of the steamer.

SEND FOR LIST OF TOURS AND EXCURSIONS

FROM AN APPLICATION.

GEORGE L. CONNOR.

Genl. Pass. Agent.

NEW-YORK AND LONG BRANCH R. R.

Pennsylvania R. R. from Concord.

Stations: New York, 10 a.m. and 12 m.; Boston, 12 m.;

Leave NEW YORK, COMMING June 24, 1883.

South Am. via Phila. & Camden R. R., 6 a. m. to 11 a. m.

Pier 28, N. W., 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For MAZIA, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For MIAMI, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For NEW YORK, 12 m. 12 m. 5 p. m. Sunday, 9 a. m.

For